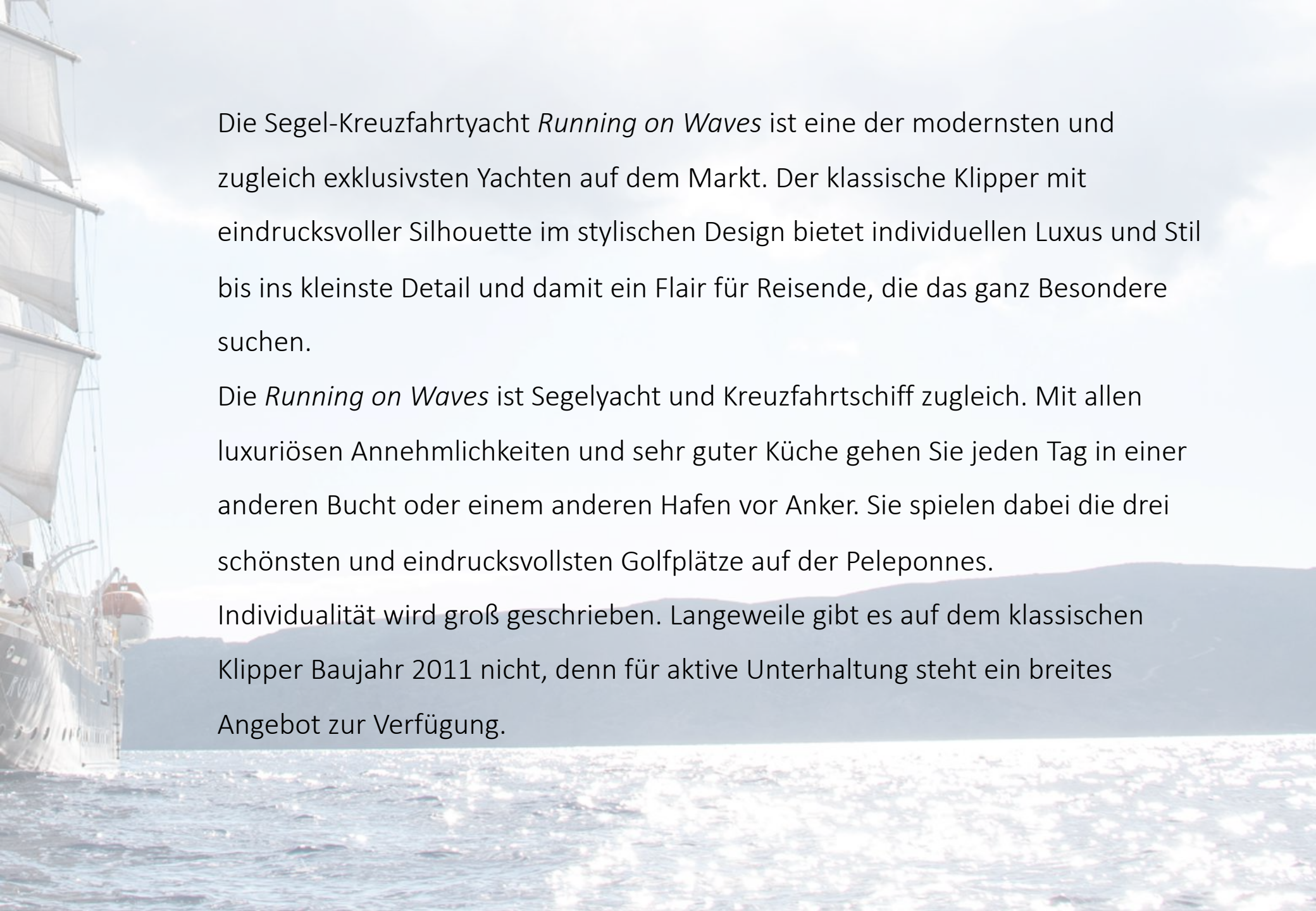




# Die Running on Waves

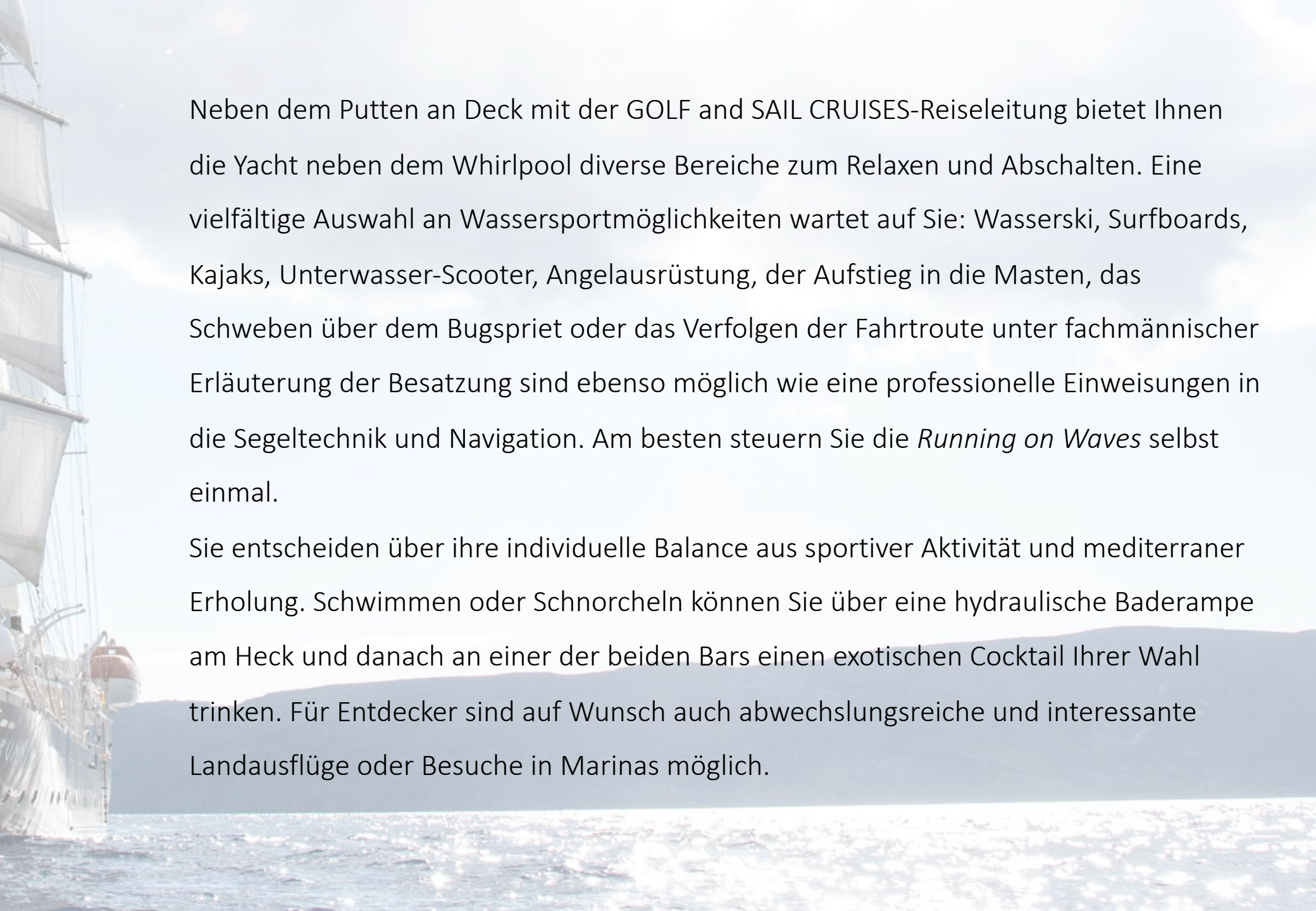
Tradition trifft Moderne



Die Segel-Kreuzfahrtyacht *Running on Waves* ist eine der modernsten und zugleich exklusivsten Yachten auf dem Markt. Der klassische Klipper mit eindrucksvoller Silhouette im stylischen Design bietet individuellen Luxus und Stil bis ins kleinste Detail und damit ein Flair für Reisende, die das ganz Besondere suchen.

Die *Running on Waves* ist Segelyacht und Kreuzfahrtschiff zugleich. Mit allen luxuriösen Annehmlichkeiten und sehr guter Küche gehen Sie jeden Tag in einer anderen Bucht oder einem anderen Hafen vor Anker. Sie spielen dabei die drei schönsten und eindrucksvollsten Golfplätze auf der Peleponnes.

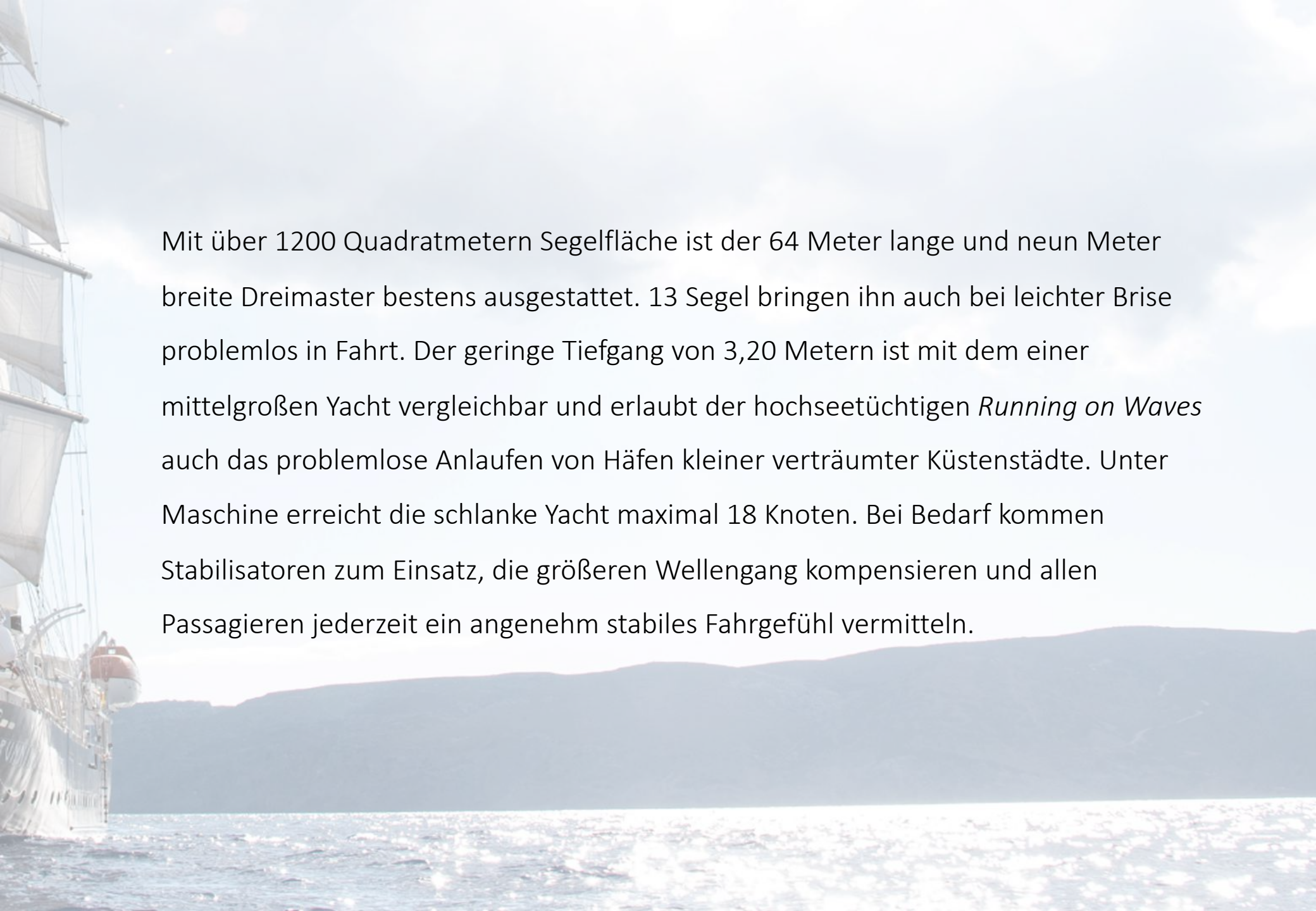
Individualität wird groß geschrieben. Langeweile gibt es auf dem klassischen Klipper Baujahr 2011 nicht, denn für aktive Unterhaltung steht ein breites Angebot zur Verfügung.



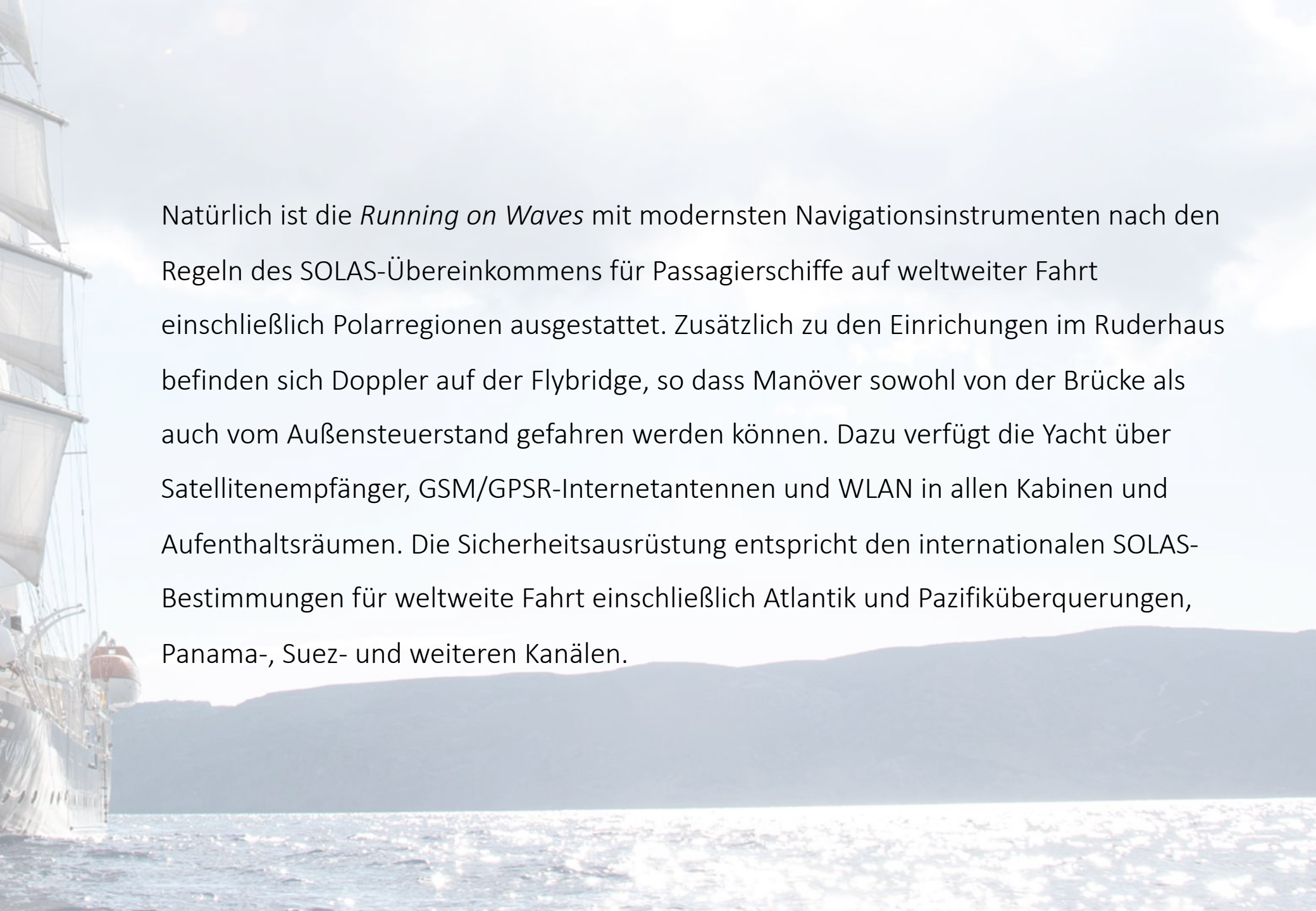
Neben dem Putten an Deck mit der GOLF and SAIL CRUISES-Reiseleitung bietet Ihnen die Yacht neben dem Whirlpool diverse Bereiche zum Relaxen und Abschalten. Eine vielfältige Auswahl an Wassersportmöglichkeiten wartet auf Sie: Wasserski, Surfboards, Kajaks, Unterwasser-Scooter, Angelausrüstung, der Aufstieg in die Masten, das Schweben über dem Bugspriet oder das Verfolgen der Fahrtroute unter fachmännischer Erläuterung der Besatzung sind ebenso möglich wie eine professionelle Einweisungen in die Segeltechnik und Navigation. Am besten steuern Sie die *Running on Waves* selbst einmal.

Sie entscheiden über ihre individuelle Balance aus sportiver Aktivität und mediterraner Erholung. Schwimmen oder Schnorcheln können Sie über eine hydraulische Baderampe am Heck und danach an einer der beiden Bars einen exotischen Cocktail Ihrer Wahl trinken. Für Entdecker sind auf Wunsch auch abwechslungsreiche und interessante Landausflüge oder Besuche in Marinas möglich.

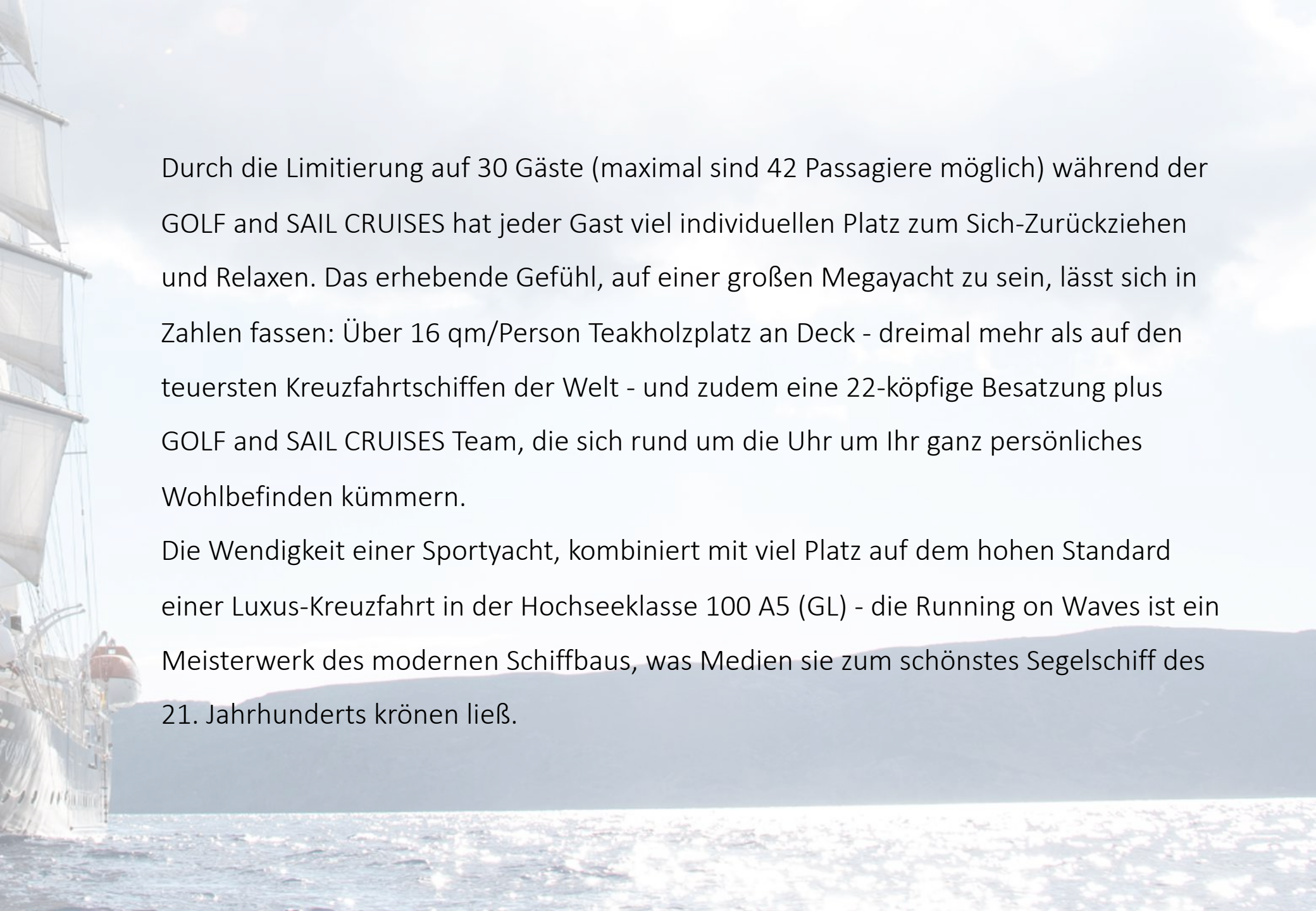


A three-masted sailing ship is visible on the left side of the frame, sailing on a blue sea. The background features a range of dark, hazy mountains under a bright, slightly overcast sky. The water's surface is shimmering with sunlight.

Mit über 1200 Quadratmetern Segelfläche ist der 64 Meter lange und neun Meter breite Dreimaster bestens ausgestattet. 13 Segel bringen ihn auch bei leichter Brise problemlos in Fahrt. Der geringe Tiefgang von 3,20 Metern ist mit dem einer mittelgroßen Yacht vergleichbar und erlaubt der hochseetüchtigen *Running on Waves* auch das problemlose Anlaufen von Häfen kleiner verträumter Küstenstädte. Unter Maschine erreicht die schlanke Yacht maximal 18 Knoten. Bei Bedarf kommen Stabilisatoren zum Einsatz, die größeren Wellengang kompensieren und allen Passagieren jederzeit ein angenehm stabiles Fahrgefühl vermitteln.

A large sailing ship is visible on the left side of the frame, with its white sails and rigging extending upwards. The ship is on a body of water that reflects the sunlight, creating a shimmering effect. In the background, there are dark, silhouetted mountains under a bright, slightly hazy sky. The overall scene is a serene maritime landscape.

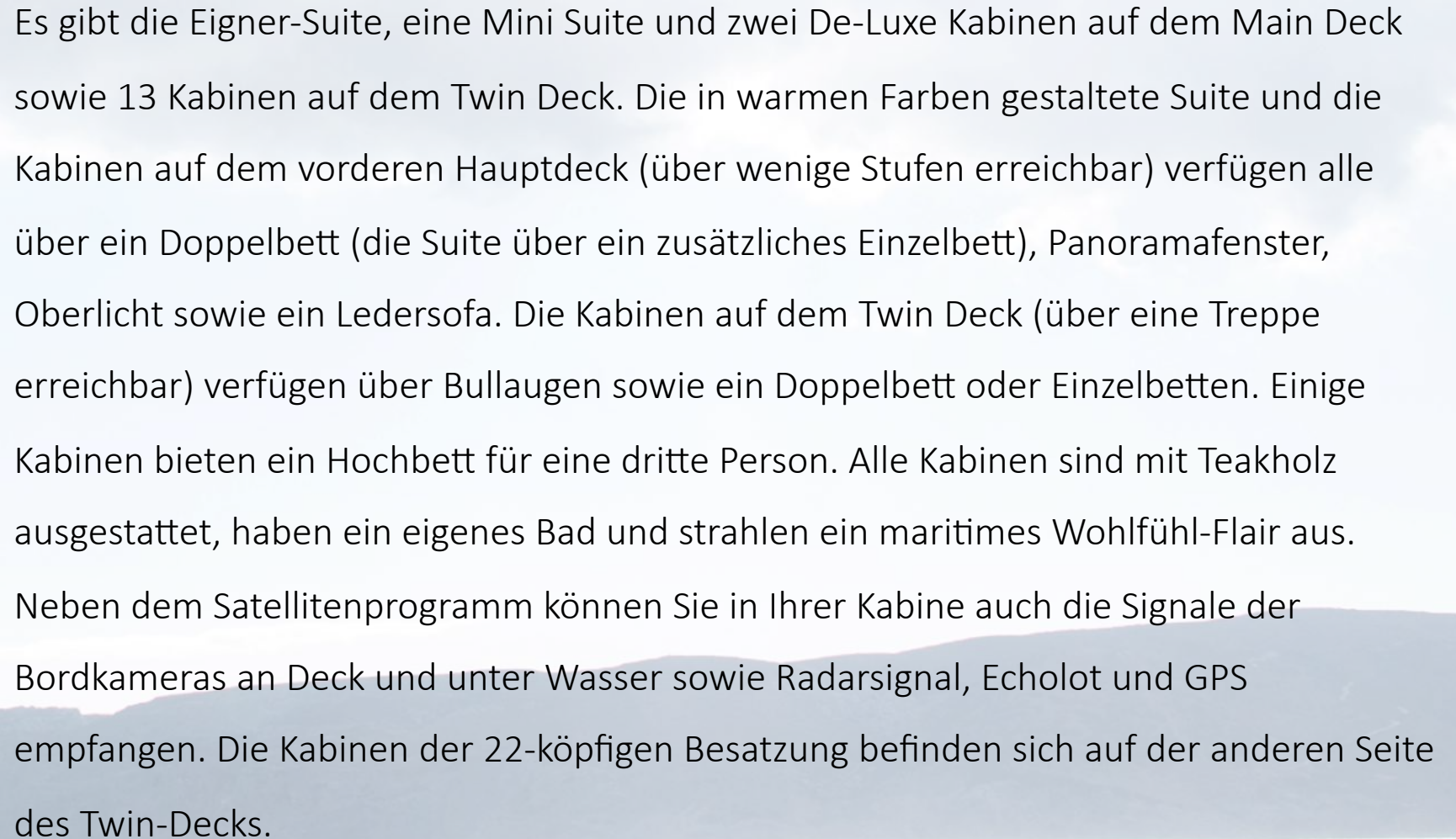
Natürlich ist die *Running on Waves* mit modernsten Navigationsinstrumenten nach den Regeln des SOLAS-Übereinkommens für Passagierschiffe auf weltweiter Fahrt einschließlich Polarregionen ausgestattet. Zusätzlich zu den Einrichtungen im Ruderhaus befinden sich Doppler auf der Flybridge, so dass Manöver sowohl von der Brücke als auch vom Außensteuerstand gefahren werden können. Dazu verfügt die Yacht über Satellitenempfänger, GSM/GPSR-Internetantennen und WLAN in allen Kabinen und Aufenthaltsräumen. Die Sicherheitsausrüstung entspricht den internationalen SOLAS-Bestimmungen für weltweite Fahrt einschließlich Atlantik und Pazifiküberquerungen, Panama-, Suez- und weiteren Kanälen.

A large sailing ship is visible on the left side of the image, with its white sails and rigging extending upwards. The ship is on a body of water that reflects the bright sunlight, creating a shimmering effect. In the background, there are dark, silhouetted hills or mountains under a clear, bright sky. The overall scene is serene and suggests a high-quality sailing experience.

Durch die Limitierung auf 30 Gäste (maximal sind 42 Passagiere möglich) während der GOLF and SAIL CRUISES hat jeder Gast viel individuellen Platz zum Sich-Zurückziehen und Relaxen. Das erhebende Gefühl, auf einer großen Megayacht zu sein, lässt sich in Zahlen fassen: Über 16 qm/Person Teakholzplatz an Deck - dreimal mehr als auf den teuersten Kreuzfahrtschiffen der Welt - und zudem eine 22-köpfige Besatzung plus GOLF and SAIL CRUISES Team, die sich rund um die Uhr um Ihr ganz persönliches Wohlbefinden kümmern.

Die Wendigkeit einer Sportyacht, kombiniert mit viel Platz auf dem hohen Standard einer Luxus-Kreuzfahrt in der Hochseeklasse 100 A5 (GL) - die Running on Waves ist ein Meisterwerk des modernen Schiffbaus, was Medien sie zum schönsten Segelschiff des 21. Jahrhunderts krönen ließ.



A large sailing ship is visible on the left side of the image, with its white sails partially unfurled. The ship is on a body of water that reflects the bright sunlight, creating a shimmering effect. In the background, there are low, hazy mountains or hills under a clear, bright sky. The overall scene is bright and sunny.

Es gibt die Eigner-Suite, eine Mini Suite und zwei De-Luxe Kabinen auf dem Main Deck sowie 13 Kabinen auf dem Twin Deck. Die in warmen Farben gestaltete Suite und die Kabinen auf dem vorderen Hauptdeck (über wenige Stufen erreichbar) verfügen alle über ein Doppelbett (die Suite über ein zusätzliches Einzelbett), Panoramafenster, Oberlicht sowie ein Ledersofa. Die Kabinen auf dem Twin Deck (über eine Treppe erreichbar) verfügen über Bullaugen sowie ein Doppelbett oder Einzelbetten. Einige Kabinen bieten ein Hochbett für eine dritte Person. Alle Kabinen sind mit Teakholz ausgestattet, haben ein eigenes Bad und strahlen ein maritimes Wohlfühl-Flair aus. Neben dem Satellitenprogramm können Sie in Ihrer Kabine auch die Signale der Bordkameras an Deck und unter Wasser sowie Radarsignal, Echolot und GPS empfangen. Die Kabinen der 22-köpfigen Besatzung befinden sich auf der anderen Seite des Twin-Decks.